

2024/04/06

たいら山・桜峠 + 桃源郷

メンバー:L 辻、有賀、辻、会員外 1

桜や桃の開花を期待して山梨 3 回目の正直。たいら山・桜峠と 2 つの山を目指す。昨夜の雨のせいかガスっていて景色はかすんでいる。道行く車窓の桜、桃のピンクが飛び込んできて思わず歓声がる。

駐車場にはすでに 10 台先客あり。歩き出してすぐ満開の桜に出迎えられる。山の上まで登山道に沿ってピンクの帯が続いていた。



【コースタイム】 天気／薄曇り

たいら山

06:35 山之神千本桜口駐車場

07:50 山之神社

08:50 たいら山 10 分休

09:40 関原峠口展望台

10:20 関原峠入口

11:15 登山口 休憩(お花見ランチ)11:40

11:45 山之神千本桜駐車場 車移動 10 分

桜峠 みたまの湯駐車場へ

桜峠

12:10 みたまの湯駐車場

12:30 桜峠ゲート

12:55 桜峠 お花見休憩 13:30

13:50 みたまの湯駐車場

かなり上までつづらおりの林道歩きが続き、ゲートが無ければ車でこ来られそう。

道すがら桜を愛でながら歩きやすい登山道をジグザグに上る。

展望台のしだれ桜は満開だけど空が白くて残念！南アルプス、甲府盆地もかすんでいた。



ほどなくして山之神社に到着。神社はかなり古びており石祠、狛犬、灯籠があり歴史を感じる。

大峠から最後のたいら山までの急登でモノレールの設置工事が進められていた。リニア工事のためのモノレールらしい？急登の先の山頂には2人連れのパーティーが6組ほど休憩中。丘のような山頂にちらばっていた。朝のガスも上がって八ヶ岳、茅ヶ岳が良く見えた。



あまり休憩もせずすぐに関原峠目指して下山開始。たいら山の北側もモノレール設置のため、木が伐採されており相当広範囲に工事がされる模様。

関原峠から峠入口までの下山道は急坂の上、落ち葉がすごくて歩きづらかった。ピンクテープが至る所にあるが、登山道からはずれているものもあり悩ましい。

痩せた狭いトラバース、大量の落ち葉の下の石や枝に気を使いながら慎重に下山。こちらへの縦走者は1組のみ。大方の登山者は周遊することなくピストンで下山みたいだ。晴れてきて峠展望台からは八ヶ岳、茅ヶ岳、金峰山、甲府盆地が良く見えた。

関原峠入口からはキブシ、アブラチャン、桃畑や桜、花桃、など愛でながら登山口へ。登山口付近が一番満開できれいだったので桜の下で昼食タイム。駐車場は満車状態で路駐もたくさんあり人気にびっくり！

この後2つめの桜峠に車で移動。桜峠はみたまの湯からスタート。ここの駐車場も満車で路駐多数。舗装路、砂利道と全て林道歩き。ピンクの桃畑と花桃、桜と春爛漫の風景を堪能しながら山頂へ。桜峠の手前のピークで桜は満開でした。そこで桜峠までは行かずここでOKとし、お花見としました。展望は朝に比べてかなり良くなっており、北岳、南アルプスも良く見えた。

下山道に縦走用の自転車がフェンスに鍵つきでデポされていた。たいら山からの縦走者かな？午前中は予想に反して曇っていたため、青空をバックに写真を撮ること叶わず。写真的にはちょっとがっかりだったなあ！でもピンクに染まった桃源郷の風景に幸せをもらった山行だった。



ヤマブキ



白い花桃



八ヶ岳・茅ヶ岳