

2022/05/22（日） 扇山～百蔵山（秀麗富岳 12 景の 6 番と 7 番・山梨百名山）

メンバー：L 辻、非会員 3 名

5 月なのに梅雨の走りとかで 3 週間も延期となり待ちに待った扇山と百蔵山。
天気予報はだんだん好転する予報だったので帰るまでには秀麗富士が見られるかと期待するもとうとう最後まで願い叶わず。裾野らしきラインを確認しただけで終わった。

大月総合グランド駐車場に車を止め、富士急行のバスで浅川まで移動、浅川登山口に向かう。
バスは 8:30 発が 1 本のみ。これを逃すと縦走ができなくなる。安全を見て 40 分前に到着し余裕と
思っていたらバス亭まで 15 分、たどり着いたバス停に張り紙が。「工事のためバス停が移動して
います」「どこ？どこ？」探しているうちに待っていた反対側からバスが向かってきた。何とか止まっ
てもらい無事乗車。朝からハラハラ、ドキドキのスタートだった。

扇山は花の百名山らしいが浅川峠経由のルートではフタリシズカくらいしかなく寂しいかぎり。
ツツジ新道のある鳥沢駅からのルートでないと駄目だったようだ。瑞々しい新緑を愛でながら
曾倉山を越えきつい急登を登りきると広々とした扇山山頂に着く。広場状態の明るい山頂にはベン
チがいくつもあり先客は思い思いにくつろいでいた。天気は未だ回復途上、秀麗富士を見る事は出来
ず早々に出立する。

大久保山、カンパノ頭、長尾峰、コタラ山へと続く痩せ尾根の急峻なアップダウンを繰り返す。
相当汗をかいたが、さほど暑くもなく新緑を抜けてくる爽やかな風が心地良かった。その一方、瑞々
しい新緑の木々にはばまれ一向に景観を目にすることができない。青空も見え展望を期待しながら
到着した百蔵山。残念！！富士山は厚い雲の中。裾野らしきラインを確認するのみだった。

山頂はベンチで休む人、シートを広げて寝ころびゆったりと過ごす人など皆のんびりと思い思い
に新緑の初夏を満喫している様だった。

大月総合グランド駐車場までの下りはヒノキの植林地を抜け、舗装された急斜面の住宅地を下る。
その一角にトトロのモニュメントが作られており、偽バス停やベンチも設えられていて癒された。

目にも鮮やかな瑞々しい新緑の中、気持ちの良い縦走となった。花が少なかったのはちょっと期
待外れだったが、笹葉キンラン、ギンランの両方を見られたのは収穫だった。

帰りに立寄った芭蕉「月待ちの湯」は泉質も良くとてもいい温泉だった。

【コースタイム】 天気：曇り 風爽やか

07:50 大月総合グランド駐車場～8:30 富士急行バスで移動→浅川バス停

浅川登山口 9:05～9:45 浅川峠～10:50 扇山～11:55 長尾峰～休憩 0:30～13:30 百蔵山

13:55 発～14:27 大同山～15:00 百蔵山登山口～15:25 大月総合グランド駐車場

広々とした扇山山頂



案内板のような富士山見たかった！



富士山の裾野ラインのみ



ガマズミ



山ツツジ



ミツバウツギ



トロ 可愛い！！



笹葉ギンラン(白色)



笹葉ギンラン(黄色)

